



REGIONE TOSCANA - Giunta Regionale
Direzione Generale Politiche Territoriali,
Ambientali e per la Mobilità

Area di Coordinamento
"Pianificazione Territoriale e Paesaggio "

Allegato A

3. Testo che integra il Documento di Piano del master plan
"Il Sistema Aeroportuale Toscano" attraverso l'integrazione
al PIT

**Proposta di integrazioni al
Documento di piano del master plan
“Il Sistema Aeroportuale Toscano”
attraverso l’integrazione al Piano di Indirizzo Territoriale (PIT)**

PARTE II
LA QUALIFICAZIONE DELL’AEROPORTO DI FIRENZE

L’integrazione del PIT consente di disporre degli elementi di interesse regionale utili ai fini della riqualificazione dell’area nel suo complesso, individuando la cornice entro cui la Società di gestione dell’aeroporto potrà presentare il piano di sviluppo aeroportuale e il relativo studio di impatto ambientale. L’opera, di interesse nazionale e regionale dovrà, infatti, essere assoggettata a valutazione ambientale, di competenza statale, e al procedimento di approvazione coordinato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dovrà essere coerente con gli atti di programmazione regionale.

La qualificazione dell’aeroporto di Firenze-Peretola è parte integrante dell’agenda strategica dei progetti infrastrutturali del Piano di Indirizzo Territoriale della Regione Toscana.

La Regione, nell’esame del piano di sviluppo aeroportuale, del progetto preliminare o definitivo di qualificazione dell’aeroporto di Firenze, in relazione al procedimento di approvazione individuato dallo Stato come intervento di interesse nazionale e regionale, verifica la coerenza degli interventi con i contenuti del Piano di Indirizzo Territoriale comprensivo del Master plan e del Progetto di territorio, nonché con le strategie individuate dal Programma Regionale di Sviluppo.

La disciplina del Master plan individua gli obiettivi strategici e prevede le prescrizioni per la qualificazione dello scalo aeroportuale fiorentino individuando i caratteri generali aeroportuali, tra cui la lunghezza massima compatibile della pista e gli elementi prioritari e prescrittivi da salvaguardare nell’esame del progetto.